УТВЕРЖДЕНА

Постановлением

Администрации

муниципального образования «Гагаринский район»

Смоленской области

от \_\_01.11.2017\_\_ № \_\_1740\_

(в ред. от 28.02.2018 № 330)

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области на 2018 – 2026 годы»**

**г. Гагарин, 2017**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Гагаринского городского поселения Гагаринского района Смоленской области» на 2018 -2026 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Гагаринского городского поселения Гагаринского района Смоленско области» на 2018- 2026 годы |
| Основание для разработкиПрограммы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации;- распоряжение Администрации Смоленской области от 22.02.2017 года № 207-р/адм. «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование» |
| Заказчик Программы и его местонахождение | Администрация муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области, 215010, Смоленская обл., г. Гагарин, ул. Советская, д.8 |
| Разработчик Программы | Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (далее - Управление СиЖКХ) |
| Цель Программы | - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы |
| Задачи Программы | - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах;- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения |
| Целевые показателиПрограммы | **Развитие сети:**- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения -56,4%;- доля исполненных мероприятий по содержанию улично-дорожной сети – 100 %**;**- площадь построенных и отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек – 11000 кв.м**Пассажирские перевозки:**-количество маршрутов автобусного транспорта – 2 ед.- общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 28,2 км;-пассажиропоток – 476,3 тыс. чел. в год**Велосипедный транспорт:**-количество веломаршрутов – 1, протяженность – 1,5 км, в том числе:- рекреационные – 1- транспортные - 0,- комбинированные – 0, протяженность – 0 км.**Парковочное пространство:**Машиномест на парковках общего пользования – 964 ед., в том числе: на перехватывающих парковках – 30 ед. **Общий уровень безопасности дорожного движения** - количество ДТП с пострадавшими – 31 ед. |
| Сроки и этапы реализацииПрограммы | 2018 - 2026 годы, в том числе:I этап - 2018 - 2020 годыII этап - 2021 - 2026 годы |
| Запланированные мероприятия программы | **1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** - ремонт улиц: ул. Смоленская, ул. Советская, ул. Красноармейская, пер. Мелиоративный, Красная площадь, ул. Герцена, ул. Гжатская, ул. Свердлова, ул. Солнцева;- реорганизация движения транспорта в микрорайоне Южный;- капитальный ремонт моста по ул. 50 лет ВЛКСМ;- капитальный ремонт моста по ул. Ленина;- ремонт моста по ул. Новая;- реконструкция подъездов к транспортным узлам;* ПСД на строительство дорог по ул. Воинов Интернационалистов, Судоплатова, нутриквартальных проездов к земельным участкам выделенных под ИЖС;

- содержание и ремонт, в т.ч. капитальный, существующей УДС;* проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте);

**2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:**-организация новых автобусных маршрутов;-оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени**3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства:*** открытых платных стоянок;
* организация парковочных мест вдоль центральных улиц;
* упорядочение и организация парковок вблизи МКД.

**4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения**- организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных;* ПСД на строительство и ремонт тротуаров;
	+ ремонт тротуара ул. 26 Бакинских Комиссаров, тротуара по ул. Гагарина (от дома 58 до дома 72 по ул. Гагарина), ул. Советская; ул. Ленина;
	+ капитальный ремонт пешеходного моста через р. Гжать по ул. Маяковского в створе пер. Пионерский;
	+ капитальный ремонт пешеходного моста через р. Гжать в створе ул. Пролетарская (от ул. Гагарина);

- организация комбинированного веломаршрута; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения**5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:** - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;- обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности**6. Мероприятия по развитию сети дорог:****-** строительство автодороги «Западный обход города Гагарин»;- строительство путепровода и транспортных развязок в разных уровнях в створе ул. Железнодорожная (от ул. Смоленская до существующего путепровода);- строительство путепровода для пешеходов и автотранспорта в районе железнодорожного вокзала;* строительство автодорог по ул. Воинов Интернационалистов, Судоплатова, нутриквартальных проездов к земельным участкам выделенных под ИЖС

**7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**- мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог);- создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;- обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;- установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;* организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Строителей – пер. Пионерский,

пер. Студенческий – ул. Ленина, ул. Новая – ул. Гагарина, вблизи образовательных учреждений |
| Объемы и источники финансированияПрограммы | Общий объем финансирования Программы на 2018 - 2026 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 96442,8 тыс. руб., в том числе:2018 год – 29805,7 тыс. руб.;2019 год – 32336,8 тыс. руб.;2020 год – 34300,3 тыс. руб.2021 – 2026 годы – 0 тыс. руб. Из общего объема финансирования программы: - средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Гагаринского городского поселения Гагаринского района Смоленской области – 9077,1 тыс. рублей, в том числе:2018 год – 2794,5 тыс. руб.;2019 год – 3062,0 тыс. руб.;2020 год – 3220,6 тыс. руб.2021 – 2026 годы – 0 тыс. руб. - средства бюджета Гагаринского городского поселения Гагаринского района Смоленской области – 87365,7 тыс. рублей, в том числе:2018 год – 27011,2 тыс. руб.;2019 год – 29274,8 тыс. руб.;2020 год – 31079,7 тыс. руб.2021 – 2026 годы – 0 тыс. руб. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1 Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Город Гагарин находится в Смоленской области, входящей в состав Центрального федерального округа и Центрального экономического района, к северо-востоку от областного центра – г. Смоленска, на обоих берегах р. Гжать (в 228 км от г. Смоленска). Современный город Гагарин - центр муниципального образования «Гагаринский район», самого восточного в Смоленской области.

Город протянулся с севера на юг 5,278 км, с запада на восток 6,298 км, разделен на две части р. Гжать.

Численность населения г. Гагарин по состоянию на 01.01.2017 года – 29,285 тыс. чел.

Площадь города – 14,46 кв. км.

Облик города определяет, прежде всего, выгодное географическое положение: близость крупных промышленных и финансовых центров Москвы (150 км), а также наличие транспортных коммуникаций, которые связывают его с поставщиками сырья и рынками сбыта: станции Гагарин на железнодорожной магистрали Москва-Минск, федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь», которая соединяет западные страны в том числе: Германию, Польшу, Россию и Республику Беларусь. Важной составляющей экономико-географического положения города является относительная близость мощнейшего Московского региона (15 км).

**1.2 Социально-экономическая** **характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта,**

**оценка транспортного спроса**

**1.2.1 Социально-экономическая характеристика города**

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом убыли населения. Среднесписочная численность работников крупных и средних предприятий, а также уровень безработицы по годам представлен в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам |  |
| 2014 | 2015 | 2016 |  |
|  |  |
| 1 | Численность экономически активного населения, чел. | 22325 | 22253 | 22447 |  |
|  |  |
| 2 | Уровень безработицы населения, % | 1,05 | 0,98 | 0,62 |  |

Основа экономической базы Гагарина - многоотраслевая промышленность, в которой работает около 42,1% от числа занятых во всех сферах экономики.

Промышленность Гагаринского района представлена следующими видами производства:

- обработка древесины и производство изделий из дерева;

- производство машин и оборудования;

- металлургическое производство и пр-во готовых металлических изделий;

- производство пищевых продуктов;

 -производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования;

 - текстильное и швейное производство.

В целом Гагарин имеет хорошие предпосылки для хозяйственного развития.

**1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Город Гагарин расположен в основном к северу от железной дороги. Железная дорога ограничивает в определённой степени территориальное развитие города в южном направлении.

Главной меридиональной природной планировочной осью города является река Гжать, которая делит его на две части: западную и восточную.

В основе планировочной структуры города лежит прямоугольная сетка улиц, которые вытянуты вдоль реки в северном направлении.

Кварталы многоэтажной жилой и общественной застройки расположены в основном в центральной и южной частях города. Они вплотную подходят к историческому центру города. Фрагменты исторической застройки перемежаются с современными многоэтажными зданиями.

Одноэтажные деревянные дома, с относительно большими приусадебными участками, расположены повсеместно, но более всего их в восточной части города и на его окраинах.

Центральный планировочный узел города сформировался на пересечении улиц Гагарина и Ленина. Здесь размещаются основные административные и общественные учреждения. Центральный планировочный узел включает архитектурные ансамбли левобережья и правобережья, соединённые между собой одной из главных улиц города – улицей Ленина.

Основное жилищное капитальное строительство ведётся в разных частях города, где имеются наиболее пригодные для этих целей свободные территории и инженерные сети.

На территории города размещается значительное количество различных административно – хозяйственных, общественных организаций и предприятий социальной сферы.

Культурно-бытовые объекты представлены как отдельно стоящими зданиями, так и встроенными и встроено – пристроенными сооружениями.

Основные промышленные и коммунально-складские территории расположены на северо – востоке, юго – востоке и западе города.

Центральная часть города Гагарина занята, в основном, 5-ти этажными жилыми домами. К северу от городского центра завершается строительство нового микрорайона с домами 5-10 этажей.

На пересечении улицы Гагарина и улицы Ленина находится центральная площадь с памятником Ю.А. Гагарину, районной библиотекой, гостиницей «Восток», развлекательный центр «Биос» и зданием Пенсионного фонда РФ.

Главный транспортный планировочный узел сформировался на юге города. На улице 50 лет ВЛКСМ расположены железнодорожная станция «Гагарин», железнодорожный вокзал, бывшее здание автовокзала, перроны которого используются для обслуживания пассажиров автобусных маршрутов, проходит железнодорожная магистраль «Москва – Брест», организован основной въезд в город с автомобильной магистрали федерального значения «Москва – Минск».

Железнорожная станция города Гагарин принимает и отправляет крытые вагоны, полувагоны, цистерны.

1. На территории города Гагарин расположен ряд отраслей, производящих конкурентоспособную продукцию и обладающих высоким потенциалом роста: перерабатывающая, легкая, пищевая промышленность, стройиндустрия и машиностроение; сдерживающим фактором их развития выступает высокий процент износа производственного оборудования.
2. Основным катализатором роста промышленного производства является выгодное экономико-географическое положение города (его приближенность к столичному региону).
3. В последние годы наблюдается относительно устойчивая тенденция роста объемов производства промышленной продукции и инвестиций в основные фонды со стороны крупных финансово-промышленных групп.

Перечень наиболее крупных предприятий,

 определяющих развитие соответствующих отраслей

 Таблица 2

|  |
| --- |
| **Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака** |
| ООО «Гагарин-Останкино» | Производство продуктов из мяса, мясных субпродуктов |
| ООО «КРОЛЪ и К» | Производство и переработка мяса кролика |
| ООО «Гагаринский хлебозавод» | Производство хлебобулочных, сдобных, кондитерских, диетических и других изделий |
| ЗАО «Гагаринконсервмолоко» | Производство сухой сыворотки, сывороточно-жирового концентрата, сухого цельного молока (СЦМ), сухого обезжиренного молока (СОМ), сухих сливок, сливочного масла и молочного жира |
| **Текстильное и швейное производство** |
| ООО «РозТех» | Производство элитного женского белья, купальников, домашней и пляжной одежды. |
| **Обработка древесины и производство изделий из дерева** |
| ООО «ЭГГЕР ДРЕВПРОДУКТ ГАГАРИН» | Производство древесно-стружечных, ламинированных древесно-стружечных плит, МДФ и ХДФ (жесткие и очень жесткие плиты для напольного покрытия), напольных покрытий и ХДФ (ламинат) |
| **Производство машин и оборудования** |
| ООО «Мобил К» | Производство мотоагротехники, навесного оборудования, садовой и коммунальной минитехники |
| ООО «Гагаринский машиностроительный завод» | Производство оборудования для нефтяной и газовой промышленности, оборудования для объектов энергетики, вахтовых жилых комплексов (ВЖК) для обустройства новых нефтегазовых месторождений (Ямало-ненецкий национальный округ) |
| **Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования** |
| ЗАО «ИЦ Электролуч» |  Разработка и производство специального взрывозащищенного светотехнического, светосигнального, коммутационного, монтажного электрооборудования. Производит светосигнальные комплексы для аэродромов и вертодромов. |
| ОАО «Гагаринский светотехнический завод» | Производство взрывозащитных, пылевлагонепроницаемых светильников применяемых на нефтеперерабатывающих, нефтегазовых и химических предприятиях страны, аэродромных светосигнальных комплексов и другого светотехнического оборудования.  |
| ООО Фирма «Индустрия» | Производство взрывозащищенного пылевлагонепроницаемого светотехнического электрооборудования II категории для всех классов взрывоопасных зон и всех температурных групп взрывоопасных смесей. Фирма разрабатывает светильники, прожекторы, светофоры, информационные табло и коробки разветвительные. |
| ЗАО «Электролуч» | производство светотехнической продукции для различных отраслей народного хозяйства.  |

В правобережной части при въезде в город со стороны М-1 «Беларусь» находятся крупный завод ОАО «Гагаринский светотехнический завод», ЗАО «Электролуч», ЗАО «ИЦ «Электролуч».

Второй крупный промышленный узел – Северо-западный, в него входят ООО «ЭГГЕР ДРЕВПРОДУКТГАГАРИН», ЗАО «Гагаринконсервмолоко», ООО «Мобил К», ООО «Гагаринский машиностроительный завод».

На северо-востоке, находится мясоперерабатывающее предприятие ООО «Гагарин-Останкино». В непосредственной близости расположены кварталы капитальной жилой застройки, гаражные кооперативы.

В Правобережной части города среди капитальной жилой застройки находится: ООО «Розтех».

В Гагарине с его богатейшей историей и культурой сохранились ценные памятники архитектуры.

Главными улицами города являются улицы Гагарина, Строителей, Ленина и Советская, вдоль них расположены основные общественные здания. Улица Гагарина проходит вдоль всей левобережной части города и выходит на автодорогу Гагарин-Пречистое-Карманово. Улица Советская – основной въезд со стороны Минского шоссе. Улица Ленина – продолжение старого Московского направления. Внутригородская уличная сеть представлена как благоустроенными, так и не благоустроенными улицами местного значения. Кроме перечисленных выше улиц, асфальтобетонное покрытие имеют улицы: Строителей, Герцена, Гжатская, Красноармейская, 50 лет ВЛКСМ, Ленинградская набережная,

Первомайская, Маяковского, Танкистов, Волкова, Толстого, Мичурина, Можайская, Солнцева, Свердлова, Железнодорожная, Смоленская, Петра Алексеева, Стройотрядовская, Пролетарская, Бахтина, Крупской, Матросова, Новая, 26 Бакинских комиссаров, Молодёжная. Некоторые переулки также имеют асфальто – бетонное покрытие. Остальная сеть улиц местного значения имеет грунтовое или щебёночное покрытие. На многих улицах и переулках дорожное покрытие нарушено и требует реконструкции. Проезжие части основных магистральных улиц 6 – 9м.

Современные улицы: Советская, Гагарина, Строителей и Ленина следуют по трассам исторических дорог. Вдоль ул. Ленина и в прилегающих к ней кварталах сохранился ряд жилых домов и общественных зданий XIX в.

Несмотря на то, что город расположен на реке, выходов к воде практически нет. Существующий участок ул. Ленинградской набережной является набережной города Гагарин. Городской пляж находится в южной части города на правом берегу, в верхнем течении р. Гжать, пляж благоустроен.

Зеленых насаждений в виде скверов и парков мало. Основные элементы озеленения - парк культуры и отдыха им Ф.Ф. Солнцева, сквер Ветеранов, а также озеленение улично-дорожной сети. Существует Мемориал Славы «Вечный огонь», расположенный на Братском захоронении № 2. У многих общественных зданий и объектов социальной сферы созданы скверы с цветниками и озеленённые территории, вдоль улиц организованы газоны. Отдельные территории скверов требуют расширения, благоустройства, более тщательного подбора и улучшения посадок.

Газонная зелень в настоящее время выкашивается три или два раза за летний период. Однако некоторая декоративная кустарниковая и древесная растительность находится в угнетённом состоянии и требуется её реконструкция.

Непосредственно к городу примыкают сельские поселения: Ашковское на севере и западе, Акатовское на востоке, Никольское на юге.

Основная проблема г. Гагарин – прохождение через него транзитного автотранспорта, в том числе грузового по направлению Гагарин - Карманово-Ржев Тверской области; Гагарин – Петушки - Шаховская Московской области.

**Характеристика жилищного фонда по этажности**



**1.2.3** **Оценка транспортного спроса**

Транспортный спрос на УДС характеризуется загрузкой участков УДС (Таблица 3), определенной на основе макромодели г. Гагарин.

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улиц города (автодорог) | Транспортный спрос (загрузка), % |
| 1 | ул. Советская | 30-70 |
| 2 | ул. Гагарина | 30-60 |
| 3 | ул. Строителей | 20-60 |
| 4 | ул. Красноармейская | 20-60 |
| 5 | ул. 50 лет ВЛКСМ | 30-70 |
| 6 | ул. Ленина | 20-60 |
| 7 | ул. Новая | 20-50 |

Наиболее загруженными улицами города в дневное время являются:

* ул. 50 лет ВЛКСМ, загрузка 60% (928 ТС/час);
* ул. Гагарина, загрузка 50% (774 ТС/час);
* ул. Советская, загрузка 45% (696 ТС/час);
* ул. Строителей, загрузка 50% (851 ТС/час);
* ул. Красноармейская, загрузка 38,5% (596 ТС/час);
* пер. Студенческий, Окружная, загрузка 55% (851 ТС/час);

 - ул. Ленина, загрузка 50% (767 ТС/час)

**1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В настоящее время внешние транспортные связи г. Гагарин осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Гагарин обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом, обусловленным прохождением меридионального коридора – направления «Европа», представленных федеральной магистральной железнодорожной линией Москва - Минск и автомагистралью М-1 «Беларусь».

Город не имеет своего аэропорта.

**1.3.1** **Железнодорожный транспорт**

* южной части города проходит железнодорожная линия Москва – Смоленск – Минск – Брест. Общая протяженность главных путей в границах города составляет 4,26 км.

Линия имеет два главных пути с электрифицированным видом тяги. Средняя интенсивность движения в сутки – 56 пар поездов.

В городе располагается промежуточная станция 4-го класса. Годовой грузооборот составляет: погрузка/выгрузка – 360/480 ваг.

Станция имеет 2 пассажирские платформы:

* береговая, размером: длина – 425 м., площадь – 1275 кв.м.;
* островная, размером: длина – 545 м., площадь – 3815 кв. м.

Пересечение региональной автомобильной автодороги «Беларусь» - Гагарин с железнодорожной линией решено в разных уровнях (путепровод).

**1.3.2** **Автомобильный транспорт**

Транспортные потоки на автодорогах из-за отсутствия обхода пересекают город по узким улицам с жилой застройкой и мостовым переходам, имеющим ограниченную пропускную способность.

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено

в таблице 4.

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид ТС | Процент ТС в общем потоке, % |
| 1 | Легковые автомобили | 81 |
| 2 | Легкие грузовые автомобили | 4 |
| 3 | Средние грузовые автомобили | 3 |
| 4 | Тяжелые грузовые автомобили | 5 |
| 5 | Очень тяжелые грузовые автомобили | 4 |
| 6 | Автопоезда | 2 |
| 7 | Автобусы и общественный транспорт | 1 |

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное. Требуется обновление дорожной разметки на центральных улицах города (ул. Строителей, ул. Советская, ул. Гагарина, ул. Ленина, П. Алексеева, ул. Матросова, ул. 50 лет ВЛКСМ), отсутствует дорожная разметка на большинстве удаленных от центра города улицах.

Перечень светофорных объектов на территории г. Гагарин представлен в таблице 5.

 Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Место нахождения светофорного объекта | Марка светофора |
| Светофорные объекты |  |
| 1 | ул. Советская - ул. Ленина | ТС2 |
| 2 | ул. Строителей – проезд Первомайский | ТС2 |
| 3 | ул. Гагарина– ул. 50 лет ВЛКСМ | ТС2 |
| 4 | ул. Гагарина – проезд Воинский | ТС2 |
| 5 | ул. Красноармейская - ул. Пролетарская | ТС2 |
| 6 | ул. Строителей – 50 лет ВЛКСМ | ТС2 |
| Светофоры на пешеходных переходах |  |
| 7 | Пешеходный переход ул. Ленина (школа №1) | Т-7 |

Характеристика искусственных сооружений на улично-дорожной сети приведена в таблице 6.

 Таблица 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Сооружения | Наименованиепрепятствия | Ширинапроезжей/пе шеходной части, м | Техническое состояние |
| 1 | Мост | р. Гжать, в створе ул. 50 лет ВЛКСМ | 7,05 | Неудовлетворительное |
| 2 | Мост | р. Гжать, в створе ул. Ленина | 8,0 | Неудовлетворительное |
| 3 | Мост | р. Гжать, в створе ул. Новая | 20,88 | Удовлетворительное |
| 4 | Путепровод | ж/д Москва - Минск в створе ул. Советская | 16 | Требует ремонта |
| 5 | Пешеходный мост | р. Гжать в створе ул. Пролетарская | 3 | Удовлетворительное |
| 6 | Пешеходный мост | р. Гжать в створе ул. Маяковского | 3 | Удовлетворительное |
| 7  | Пешеходный мост | Пруд в Парке отдыха им. Ф.Ф. Солнцева | 3 | Удовлетворительное |
| 8 | Пешеходный мост | Пруд в Парке отдыха им. Ф.Ф. Солнцева | 3 | Удовлетворительное |

На территории города имеются 47 пешеходных переходов, общей площадью разметки 1472 кв.м., из них подлежали реконструкции в 2017 г. – 4 ед., капитальному ремонту 4 ед.

Общая протяженность пешеходных ограждений 1040 п. м.

**1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории г. Гагарин составляет 72,5 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 5,03 км/км2. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Протяженность, км |
| 1 | Общая протяженность автомобильных дорог | 72,5 |
|  | общего пользования, из них |  |
| 2 | дорог федерального значения | 0 |
| 3 | дорог регионального значения | 3,6 |
| 4 | дорог местного значения | 68,9 |
| 5 | Протяженность автомобильных дорог общегопользования местного значения, отвечающихнормативным требованиям | 35,2 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, составляет 51 % от общей протяженности.

Характеристики автомобильных дорог общего пользования регионального значения проходящих в черте г. Гагарин приведены в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование а/дороги | Категория | Ширинапроезжейчасти,метров | Среднесуточнаяинтенсивностьдвижения, авто-мобилей в сутки |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1 | Гагарин - Пречистое - Карманово | III | 7,0 | до 5000 |  |
| 2 | «Беларусь» - Баскаково-Гагарин | IV | 6,0 | до 1500 |  |
| 3 | «Беларусь» - Гагарин | II | 8,5 | до 12000 |  |
| 4 | Гагарин-Пышково | IV | 6,0 | до 1500 |  |

Основной каркас УДС носит крестообразную форму, состоящую из взаимно пересекающихся широтного и меридионального направлений.

Сформированная сеть магистральных улиц и дорог развита в основном в направлении меридиональных (продольных) транспортных связей. Широтные же направления не получили достаточного развития.

Меридиональное направление представлено региональной автодорогой «Гагарин-Пречистое-Карманово», которая вливается в пределы города по улице Гагарина.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных дорог, такими как Гагарин-Пышково и «Беларусь» - Баскаково - Гагарин, служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Улично-дорожная сеть Гагарина характеризуется средней степенью благоустройства. Ширина некоторых улиц недостаточна.

Параметры дорожного движения на УДС представлены в таблице 9.

Таблица 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование участкаУДС |  | Наименование параметра дорожного движения |
| Ср.скорпотока,км/ч | Макс. интенсивность,ТС/час | Плотностьпотока,авт./км | Коэффициентзагрузки | Экол. нагр.от АТконцентрация СО /NO2 | Качество содержанияавтомобильных дорог |
| ул. Советская | 30 | 696 | 23,2 | 0,42 | 1,32 / 0,03 | Удовлетворительное |
| ул. Строителей | 28 | 851 | 30,4 | 0,53 | 1,37 / 0,04 | Хорошее |
| ул. 50 лет ВЛКСМ | 22 | 928 | 42,2 | 0,64 | 1,45 / 0,05 | Хорошее |
| ул. Гагарина | 25 | 774 | 31,0 | 0,5 | 1,32 / 0,03 | Хорошее |
| ул. Красноармейская | 20 | 596 | 29,8 | 0,43 | 1,33 / 0,03 | Неудовлетворительное |
| ул. Ленина | 40 | 767 | 19,2 | 0,42 | 1,33 / 0,03 | Хорошее |
| ул. Бахтина | 30 | 60 | 2,0 | 0,04 | 1,25 / 0,02 | Хорошее |
| ул. Стройотрядовская | 30 | 55 | 1,8 | 0,03 | 1,25 / 0,02 | Хорошее |
| ул. Мелиоративная | 20 | 36 | 1,8 | 0,03 | 1,25 / 0,02 | Неудовлетворительное |
| ул. Герцена | 15 | 45 | 3,0 | 0,03 | 1,25 / 0,02 | Неудовлетворительное |
| ул. Л. Толстого | 30 | 40 | 1,3 | 0,024 | 1,25 / 0,02 | Удовлетворительное |
| ул. Петра Алексеева | 30 | 450 | 15,0 | 0,27 | 1,3 / 0,03 | Хорошее |
| ул. Солнцева | 15 | 30 | 2,0 | 0,03 | 1,25 / 0,02 | Неудовлетворительное |
| Воинский проезд | 25 | 780 | 31,2 | 0,5 | 1,32 / 0,03 | Хорошее |
| ул. Новая | 40 | 60 | 1,5 | 0,03 | 1,3 / 0,03 | Хорошее |
| ул. Матросова | 30 | 402 | 8,7 | 0,24 | 1,3 / 0,03 | Хорошее |
| ул. Смоленская | 15 | 35 | 2,3 | 0,03 | 1,3 / 0,03 | Неудовлетворительное |
| В среднем по УДС | 26,2 | 388,5 | 14,8 | 0,25 | 1,3/0,03 |  |

Экономические потери от несоответствия фактической скорости разрешенной и допустимой на участках УДС города Гагарин составляют 1820,56 тыс. руб.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах ПДК.

**1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 10.

 Таблица 10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам |  |
|  | 2010 | 2016 |  |
|  |  |  |
| 1 | Легковые автомобили, единиц ТС | 7174 | 11045 |  |
| 2 | Грузовые автомобили, единиц ТС | 595 | 1672 |  |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед. | 245 | 377 |  |
|  | ТС/1000 жителей |  |  |  |

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2010 года в 1,5 раза, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется в одноэтажных гаражах боксового типа и стоянках вблизи многоэтажных домов.

Существующее парковочное пространство и дефицит на территории г. Гагарин представлено в таблице 11.

Таблица 11

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество легковых автомобилей | Существующее количество машиномест |  |  |
| На территорииспециализированныхавтостоянок | Пар-ковкавдольУДС | ГСК | Парковки натерриториичастныхдомовладений | Перехватывающиепарковки | Парковка натерритории дворов МКД | Необходимообщееколичествомашиномест | Существующийдефицит вмашиноместах |
| 11045 | 250 | 1480 | 2947 | 524 | 30 | 4850 | 11045 | 964 |

**1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

**1.6.1** **Железнодорожный транспорт**

Пассажирский железнодорожный вокзал 3 класса располагается в непосредственной близости от грузовой станции Гагарин, имеет двухэтажное строение с залом ожидания на 50 посадочных мест.

Годовой пассажиропоток составляет: в прямом сообщении – 2512 чел.; в местном – 59964 чел.; в пригородном – 75055 чел.

**1.6.2** **Автомобильный транспорт**

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает г. Гагарин со следующими населенными пунктами: Москва, Смоленск, Вязьма, Можайск, Темкино, Карманово и другие сельские населенные пункты Гагаринского района.

Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта представлены в таблице 12.

Таблица 12

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение |
|  |  | показателя |
| 1 | Количество маршрутов, шт. | 1 |
| 3 | Общая протяженность маршрутов, км | 16,2 |
| 5 | Протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт | 16,2 |
| 6 | Плотность сети линий общественного транспорта, км/км2 | 1,13 |
| 7 | Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год | 378 |

Следует отметить значительное снижение пассажиропотока за последние 3 года, что обусловлено рядом факторов, таких как общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения – детей и пенсионеров. Пассажиропоток на автомобильном общественном транспорте превышает пассажиропоток на железнодорожном транспорте в 2,7 раза.

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта г. Гагарин представлены в таблице 13.

 Таблица 13

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | №маршрута | Наименованиемаршрута | Наименования улиц, дорог | Протя жен ность,км | Вид регуляр ных перевозок | Данные о ТС | Данные о перевозчиках |
| Вид | Класс | Макс.кол. |  |
|  |
|  |
|  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  |
| 1 | 1 | Городской маршрут |  | 12,0 | регуляр ные перевоз ки по регулируемым тарифам | автобус | средний |  |  |  |
|  | 2 | Свердлова - СХТ-ЭГГЕР-МСО | ул. Свердлова ул.Красноармейская ул. Ленина  ул. Гагарина ул. 50 лет ВЛКСМ ул. Строителей ул. Гагарина ул. Новая | 16,2 | регуляр ные перевоз ки по регулируемым тарифам | автобус | средний | 4 | ООО «Трансгеосервис» |  |

**1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части города. Связь части территории города, находящейся за р. Гжать с основной (центральной) частью обеспечивается пятью мостовыми переходами, что создает удобное внутригородское сообщение и не затрудняет транспортное обслуживание. Недостаточно развиты и оснащены мостами пешеходные связи между районами, разделенными железной дорогой.

Велосипедные дорожки на территории г. Гагарин отсутствуют.

**1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основная проблема г. Гагарин – прохождение через него транзитного автотранспорта, в том числе грузового по направлению Гагарин-Карманово-Ржев и промышленным предприятиям города Гагарин, недостаточная ширина магистральных улиц.

В городе Гагарин имеется ряд предприятий и организаций, физических лиц располагающих грузовым автотранспортом, общим количеством 1672 единиц подвижного состава. В городе осуществляют деятельность две организации коммунальных и дорожных служб – МУП «Коммунальщик» и Гагаринский филиал СОГБУ «Смоленскавтодор». Данные организации располагают 71 ед. подвижного состава, однако существует необходимость в дополнительной технике, перечень которой представлен в таблице 14.

Таблица 14

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиепредприятий и организаций | Наименование и количество специализированной имеющейся техники, ед. | Наименование и количество необходимой техники, ед. |
| 1 | МУП «Коммунальщик» | - Автогрейдер ДЗ-122 (180) – 2 ед;- КАМАЗ-5511 самосвал-1 ед.-МКС ГАЗ 4301-3 ед. -ЗИЛ ММЗ-4505 самосвал мусоровоз-1 ед.-Мусоровоз ЗИЛ КО-440-4-4 ед.-ПУМ-1 подметательно – уборочная-1 ед.-ЗИЛ МДК поливомоечная – 1 ед.-Уборочно - погруз. МУ-351 на базе МТЗ-1 ед.-Бульдозер ДЗ-42, ДТ-75-1 ед.-КО 450 бункеровоз-2 ед.-Трактор САТ 400-01-60-1 ед.Трактор МТЗ-80 (82) -3 ед.- Экскаватор ЭО 3323 – 1 ед.МКС -1 бункеровоз -3 ед. | -Автогрейдер ДЗ-122 – 1 ед;- КО-3318 (подметальная,пылесос) – 1 ед;- МДК 53229-00 (поливомоечная, пескоразбрасыватель) – 1 ед.;-БОБКАТ – 1 ед. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 2 | Гагаринский филиал СОГБУ «Смоленскавтодор» | -Автогрейдер ГС-14.02-1 ед.-Автогрейдер ДЗ-122 -2 ед.Асфальтоукладчик ДС181-1 ед.-Погрузчик – 3 ед.-Трактор К-701 -1 ед.- Трактор ЛТЗ-80-1 ед.-Трактор МТЗ-82-1 ед.-Экскаватор МТП-4А -1 ед.- Экскаватор ЭО 5119 -1 ед.Дорожная машина комбинир. КАМАЗ-65115- 1 ед.-Автомобиль-самосвал ЗИЛ 45085-1 ед.-Автомобиль-фургон-ЗИЛ-131-НА-1 ед.-Автокран МАЗ 5337-КС 35715-КДМ-7881.01 КАМАЗ 6520-1 ед.-КДМ ЭД 244,405А, В-4 ед-МКДС-4807 КАМАЗ 65115-1ед.-Тягач КАМАЗ541000-1 ед.-Каток дорожный -4 ед. | - Каток дорожный двухвальцовый вибрационный самоходный (8т) – 1 ед.- Каток тротуарный двухвальцовый вибрационный (1,5т) – 1 ед.- Асфальтоукладчик гусеничный с автоматической системой слежения – 1 ед.- Автомобиль ГАЗ-330232 грузовой с бортовой платформой 1 ед. |

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб был проведен социальный опрос.

 Усредненная оценка показателей социального опроса представлена в таб. 15.

Таблица 15

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование параметра | Оценка работы по пяти- |
| п/п |  | балльной шкале |
| 1 | Уборка и сезонное содержание УДС | 3 |
| 2 | Уборка мусора | 3 |
| 3 | Работы по устранению дорожных неровностей | 3 |

Исходя из данных анализа обращений граждан и социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

**1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 16.

Таблица 16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Значение показателя по годам |
| п/п |  | 2015 | 2016 |
| 1 | Количество ДТП, ед. | 45 | 37 |
| 2 | Погибло, чел. | 7 | 4 |
| 3 | Ранено, чел. | 47 | 44 |

Распределение ДТП по видам представлено в таблице 17.

Таблица17

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид ДТП | Кол-во ДТП | Процент отобщегочисла, в 2016г. |
| 2015 | 2016 |
| 1 | Столкновение | 13 | 12 | 32 |
| 2 | Опрокидывание | - | - | - |
| 3 | Наезд на препятствие | 22 | 15 | 41 |
| 4 | Наезд на пешехода | 8 | 8 | 22 |
| 5 | Наезд на велосипедиста | 2 | 2 | 5 |
| Всего |  | 45 | 37 | 100 |

Основными видами ДТП являются столкновение (32 % ДТП), а также наезд на препятствие (41% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автодорогах Российской Федерации» (Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 №853-р) в 2015году на территории г. Гагарин зафиксирована «проблемная точка» пересечение ул. Гагарина и ул. Новая. Тем не менее, проводимый ежеквартальный анализ аварийности на территории города выявляет следующие аварийные участки:

* ул. Гагарина от д.12 до д. 20;
* ул. 50 лет ВЛКСМ от д.1 до д.3;
* ул. Советская от д. 6 до д.10

По данным участкам УДС были приняты меры по предотвращению ДТП.

**1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами и представлен в таблице 18.

Таблица 18

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование |  |  | Показатель |  |  |
| участка |  | CO |  | NO2 |
|  | Факт, мг/м3 |  | Норматив, мг/м3 | Факт, мг/м3 |  | Норматив, мг/м3 |
| В среднем по УДС | 1,3 |  | 3 | 0,03 |  | 0,06 |

**1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**1.11.1 Характеристика существующих условий**

Сформированная сеть магистральных улиц и дорог развита в основном в направлении меридиональных (продольных) транспортных связей.

Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц.

На многих участках улично-дорожной сети происходит совмещение интенсивных потоков как городского, так и внешнего транзитного грузового автотранспорта.

На территории города располагаются 16 станций технического обслуживания (далее - СТО) и 5 автозаправочных станций (далее - АЗС), которых достаточно для удовлетворения спроса владельцев автомототранспорта.

* + 1. **Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры**

**Железнодорожная инфраструктура**

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения. Важное значение для развития города имеют уже проведенное мероприятие федерального уровня:

* организация скоростного движения (140-160 км/ч) по железнодорожному направлению Москва – Смоленск с остановкой на станции Гагарин.

**Автодорожная инфраструктура**

* перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов городской застройки за счет:
* формирования внутригородского кольцевого направления;
* улучшения существующих и организации новых поперечных транспортных связей в периферийных частях города с целью вывода на периферию городской застройки внешнего автодвижения;

- организации системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных, объединенных пятью пешеходными мостовыми переходами через р. Гжать.

Общая протяженность улиц и дорог по проекту Генерального плана составит 80,9 км, в том числе местного значения – 77,3 км, регионального значения – 3,6 км, а плотность улично-дорожной сети, при территории города, обсуживаемой транспортом– 5,61 км/кв.км.

**Городской пассажирский транспорт**

Дальнейшее развитие линий городского общественного транспорта в перспективе будет происходить по мере наращивания проектной УДС. Проектируемая сеть линий автобуса к концу расчетного срока составит 28,2 км, плотность сети 1,96 км/кв. км, что соответствует нормативным требованиям. С учетом того, что подавляющий объем пассажирских перевозок приходится на утренние и вечерние часы пик, а в остальной период в связи с небольшими размерами территории города передвижения в значительной мере совершаются пешком, в структуре автобусного парка должны преобладать машины средней вместимости – до 70%.

**Парковочное пространство**

Хранение и обслуживание проектируемого парка городских автобусов предусматривается на существующих площадках различных форм собственности с доведением ее емкости до 30 ед. за счет прилегающей территории.

* Гагарине принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:
* в основном сохранить боксовые гаражи;
	+ организовать открытые охраняемые стоянки постоянного хранения в количестве не более 10-11% числа автомобилей;
	+ считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. На расчетный срок (2026 г.) необходимо содержать в городе СТО количеством постов 25.

Расчеты показывают, что существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей и на расчетный срок. Однако, с учетом развития города, проектом предполагается строительство еще 2-х АЗС.

**1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Нормативно-правовая база г. Гагарин в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет все требования действующего законодательства РФ, а именно:

Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ», то есть опубликованы:

- Правила организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области и Положение о конкурсном отборе на право заключения договоров использования муниципальных маршрутов пассажирского автотранспорта, утвержденные решением Гагаринской районной Думы от 25.04.2014 № 54;

- Постановление Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области от 28.12.2015 № 1171 «Об утверждении муниципальной маршрутной сети пассажирского автотранспорта муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области».

Существует районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, в работу которой входит не только ежегодные (2 раза в год – весной и осенью) обследования состояния дорог, но и деятельность, обеспечивающая связь транспортников, дорожников, работы школ и дошкольных учреждений в сфере безопасности дорожного движения.

**1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области на 2017-2019 годы (Таблица 19).

Таблица 19

|  |  |
| --- | --- |
| Перечень подпрограмм | 1) «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области» на 2017-2019 годы;2) «Совершенствование и развитие автодорог местного значения на территории муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области» на 2017-2019 годы;3) «Содержание улично-дорожной сети и мест общего пользования на территории муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области» на 2017-2019 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования программы составляет: 254573,1 тыс. руб.в том числе:2017 год – 106974,1 тыс. руб.;2018 год – 72716,7 тыс. руб.;2019 год – 74882,3 тыс. руб.Из общего объема финансирования программы: - средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Гагаринского городского поселения Гагаринского района Смоленской области – 8700,3 тыс. рублей, в том числе:2017 год – 4145,9 тыс. руб.;2018 год – 2183,9 тыс. руб.;2019 год – 2370,5 тыс. руб.- средства бюджета Гагаринского городского поселения Гагаринского района Смоленской области – 212537,2 тыс. рублей, в том числе:2017 год – 69492,6 тыс. руб.;2018 год – 70532,8 тыс. руб.;2019 год – 72511,8 тыс. руб.- средства бюджетных ассигнований дорожного фонда Смоленской области:2017 год – 33335,6 тыс. руб. |

Данные представленные в таблице показывают, что динамика финансирования городских и областных программ транспорта с 2017 по 2019 годы в целом положительная. Наблюдается увеличение финансирования городских и областных транспортных программ в 2019 году относительно 2018 года. Доля финансирования программ из городского бюджета относительно областного бюджета в динамике 2017-2019 гг. составляет от 10-12%.

Тем не менее, в течение года производится корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм и данные таблицы актуализируются в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1** **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Прогноз социально-экономического развития г. Гагарин представлен в таблице 20, основан на статистических данных муниципального образования.

Таблица 20

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам |
|  | 2016 | 2021 | 2026 |
| 1 | Население, чел. | 29,285 | 33,38 | 36,84 |
|  | Возрастная структура населения: |  |  |  |
| 2 | моложе трудоспособного возраста, чел. | 4394 | 5007 | 5894 |
| 3 | в трудоспособном возрасте, чел. | 19331 | 22365 | 24314 |
| 4 | старше трудоспособного возраста, чел. | 5560 | 6008 | 6632 |
| 5 | Занято в экономике города, чел. | 22447 | 25585 | 28238 |
| 6 | Численность работников крупных и среднихпредприятий, чел. | 9450 | 10771 | 11888 |
|  |
| 7 | Уровень безработицы населения, % | 0,62 | 0,5 | 0,5 |
| 8 | Коэффициент миграции составляет, % | 0,22 | 0,29 | 0,30 |

Из представленного прогноза видно, что численность населения в последующие 10 лет будет увеличиваться, что связано с естественным приростом и миграцией населения.

Ниже представлен перечень площадок нового жилищного строительства (Таблица 21), новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания (Таблица 22), предполагаемых к строительству в течение расчетного срока (до 2026 г.).

Таблица 21

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование участков, ограниченных улицами | Площадьучастков, га |  |
|  |
| 1 вариант | 2 вариант |  |
| 1 | -пер. Пионерский- ул. Матросова (4-5этажная, 9 этажная застройка) | 5,49 | 7,2 |  |
| 2 | Участки вдоль ул. Строителей (4-5этажная застройка) | 9,0 | 9,0 |  |
| 3 | - пер. Крупской- ул. Мичурина- пер. Студенческий- ул. Ленина (2 этажная блокированная застройка) | 3,0 | 3,0 |  |
| 4 | Восточная окраина города- ул. Красноармейская- гор. чертой (4-5этажная, 9 этажная застройка), (2 этажная блокированная застройка) | 11,24 | 12,7 |  |
| 5 | - ул. Мичурина- пер. Крупской- ул. Л. Толстого (2 этажная блокированная застройка) | 1,1 | 1,1 |  |
| 6 | - ул. Ленина- пер. Советский- ул. Свердлова- ул. Гжатская (2-3 этажная застройка) | 1,1 | 1,1 |  |
| 7 | - ул. Советская- пер. Кутузова- ул. Свердлова (коттеджная застройка) | 2,4 | 4,9 |  |
| 8 | - ул. Советская- пер. Кутузова- территорией детского сада (4-5этажная застройка) | 0 | 2,0 |  |
| 9 | - ул. Свердлова- ул. Гжатская- ул. Пролетарская (2-3 этажная застройка) (4-5этажная застройка) | 2,49 | 4,9 |  |
| 10 | Участок на южной окраине города (2-3 этажная застройка), (4-5этажная застройка) | 7,8 | 20,7 |  |
| 11 | - ул. Гжатская- ул. Пролетарская (4-5 этажная застройка) | 2,0 | 2,0 |  |
| 12 | - пер. Советский- ул. Пролетарская- Советская Набережная- ул. Советская (коттеджная застройка) (2-3 этажная застройка) | 3,6 | 6,3 |  |
| 13 | - ул. Толстого- ул. Герцена- ул. Мичурина (коттеджная застройка) | 3,64 | 3,64 |  |
| 14 | Восточнее «Гагаринский многопрофильный колледж» (коттеджная застройка) (4-5этажная застройка) | 22,2 | 24,0 |  |
| 15 | - пер. Советский- ул. Пролетарская- ул. Свердлова- ул. Гжатская- ул. Красноармейская (коттеджная застройка) (4-5этажная застройка) | 11,04 | 18,3 |  |
| 16 | Участок, расположенный в северо-восточной части города в районе «Звездного городка» (2-х этажная блокированная застройка) | 4,7 | 4,7 |  |
| 17 | - пер. Пионерский- ул. Гагарина (4-5этажная застройка) | 2,5 | 2,5 |  |
| 18 | Участок вдоль ул. Гагарина (2-3 этажная застройка) | 3,2 | 0 |  |
|  | Итого в границах города | 96,5 | 128,04 |  |

Таблица 22

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Емкость | Район размещения |
| Учреждения образования |
| 1 | Детские дошкольные учреждения | 226 мест | меду ул. Мичурина и ул. Ленина |
| 2 | Общеобразовательные школы | 621 место | ул. Красноармейская |
| Физкультурно-спортивные сооружения |
| 1 | Спортивные залы и комплексы | 9,26тыс. м.кв. пола | ул. Строителей |  |
|  |
|  |
| Учреждения культуры и искусства |
| 1 | Культурно-досуговыйцентр | 1 объект | На выезде из города по ул. Луговой |
| Учреждения жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания |
| 1 | Гостиницы (300 мест) | 1-3 объекта | пер. Студенческий |
| 2 | Кладбище | 4,8 га | территория Акатовского СП |

**2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов г. Гагарин представлен в таблице 23.

Таблица 23

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2021 г. | 2026 г. |
| п/п |  |  |  |  |  |
|  | Транспорт (автомобильный) |  |
| 1 | Объем перевозок грузов | тыс. т | 229,1 | 261,2 | 288,7 |
| 2 | Грузооборот | тыс.т. км | 16608,2 | 18933,3 | 20926,3 |
| 3 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 378 | 430,9 | 476,3 |
| 4 | Пассажирооборот | тыс. пасс.км | 6123,6 | 10255,4 | 13431,7 |
| 5 | Протяженность линий общественного пас-сажирского транспорта (автобуса) | км | 16,2 | 23,8 | 28,2 |
| 6 | Загрузка УДС | % | 25 | 42 | 47 |

**2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 24.

Таблица 24

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование объекта транспортной инфра- | Ед. изм. | 2016 г. | 2021 г. | 2026 г. |
| п/п | структуры |  |  |  |  |
| 1 | АЗС | ед. | 5 | 6 | 7 |
| 2 | СТО | ед. | 16 | 20 | 25 |
| 3 | Автовокзалы | ед. | - | - | 1 |
| 4 | Мосты, путепроводы, транспортные развязки | ед. | 8 | 8 | 10 |
| 6 | Вертолетные площадки | ед. | - | - | 1 |

**2.4 Прогноз развития дорожной сети**

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблице 25.

Таблица 25

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2021 г. | 2026 г. |
| п/п |  |  |  |  |  |
| 1 | Протяженность улично-дорожной сети | кмкмкм | 72,5 | 76,5 | 80,9 |
| в том числе: |  |  |  |
| - автодорог местного значения | 68,9 | 72,9 | 77,3 |
| - автодорог регионального значения | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 2 | Плотность транспортной сети в пределах город-ской застройки | км/км2 | 5,03 | 5,31 | 5,61 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог об- |  |  |  |  |
|  | щего пользования местного значения, соответ- | % | 51,1 | 53,8 | 56,4 |
|  | ствующих нормативным требованиям |  |  |  |  |

**2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 377 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 584 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС г. Гагарин представлены в таблице 26.

Таблица 26

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Прогнозируемый период |  | Наименование параметра дорожного движения |  |
| Скоростьпотока,км/ч | Интен-сивность,ТС/час | Плотностьпотока,авт/км | Коэфф.загрузки | Экол. нагр. отАТконцентрацияСО / NO2 | Эконо-мическиепотери,тыс. руб. |
| 1 | 2018 – 2020 гг. | 40 | 767 | 19,2 | 0,42 | в пределахнормы | 2120,46 |
| 2 | 2021 – 2026 гг. | 45 | 862 | 21,6 | 0,47 | в пределахнормы | 1767,05 |

**2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 27.

Таблица 27

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Целевые показатели | Ед. изм. | 2016 г. | 2021 г. | 2026 г. |
| п/п |  |  |  |  |  |
| 1 | Количество ДТП | ед. | 37 | 33 | 29 |
| 2 | Социальный риск от ДТП | случаев на 100 тыс. | 1,26 | 0,99 | 0,79 |
|  |  | населения |  |  |  |
| 3 | Количество лиц, пострадавших ДТП | чел. | 44 | 37 | 31 |

**2.7 Прогноз** **негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице 28.

Таблица 28

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование |  | Показатель |  |  |
| п/п | участка |  | CO |  | NO2 |
|  |  | Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 | Факт, мг/м3 |  | Норматив, мг/м3 |
| 1 | 2016 – 2020 гг. | 1,27 | 3 | 0,02 |  | 0,06 |
| 2 | 2021 – 2026 гг. | 1,5 | 3 | 0,04 |  | 0,06 |

* суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

**3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

 При составлении прогноза численности населения в генеральном плане было рассмотрено несколько вариантов развития города Гагарин. Оптимистичный вариант развития предполагает рост населения города Гагарина.

В данном варианте обоснован возможный рост численности населения до 36,84 тыс. чел. и до 50,00 тыс. чел.

 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 29.

Вариант I (базовый)

 численность населения:

1) существующая 29,285 тыс. человек

Вариант II - оптимальный

* численность населения:

1) существующая 29,285 тыс. человек

2) I очередь 33,380 тыс. человек

3) расчетный срок 36,840 тыс. человек

Вариант III (максимальный)

* численность населения:

1) существующая 29,285 тыс. человек

2) I очередь 38,490тыс. человек

3) расчетный срок 50,000 тыс. человек

Таблица 29

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиемероприятий | Содержание мероприятий |
| **Вариант №1 (Базовый)** |
|  1.Мероприятия поразвитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - содержание ливневой дорожной канализации;- механизированная и ручная уборка автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов транспортной инфраструктуры;- посыпка ПСС;- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;- ремонт трубопереездов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | - ремонт и установка автобусных павильонов |
| 3. Мероприятияпо развитию инфраструктуры дляавтомобильноготранспорта,включая развитиепарковочногопространства | **По генеральному плану:** - организация платных парковок в местах притяжения;- строительство боксовых гаражей;- строительство многоэтажных гаражей-манежей;- организация вне уличных парковок для кратковременных стоянок автомобилей |
|  4.Мероприятияпо развитию инфраструктуры дляпешеходного ивелосипедногодвижения | - ремонт и устройство тротуаров;- ремонт перильного ограждения на автомобильных мостовых переходах |
| 5.Мероприятияпо развитию инфраструктуры длягрузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | **по Генеральному плану** - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта.  |
| 6.Мероприятияпо развитию сетидорог | - разработка технической, исходно-разрешительной, проектно-сметной документации для строительства, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения;- проведение строительного контроля от заказчика;- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и внутриквартальных проездов ИЖС |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | - нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей |
| - устройство ограждений на подходах к пешеходных переходов, тротуаров, в т.ч. вблизи образовательных учреждений |
| - проведение работ по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети |
| - ПСД на установку светофорных объектов |
| - установка светофоров, в т.ч. Т-7 вблизи образовательных учреждений |
| **Вариант №2 (Оптимальный)** |
|  1.Мероприятия поразвитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | - ремонт улиц: ул. Смоленская, ул. Советская, ул. Красноармейская, пер. Мелиоративный, Красная площадь, ул. Герцена, ул. Гжатская, ул. Свердлова, ул. Солнцева;- реорганизация движения транспорта в микрорайоне Южный;- капитальный ремонт моста по ул. 50 лет ВЛКСМ;- капитальный ремонт моста по ул. Ленина;- ремонт моста по ул. Новая;- реконструкция подъездов к транспортным узлам;* ПСД на строительство дорог по ул. Воинов Интернационалистов, Судоплатова, нутриквартальных проездов к земельным участкам выделенных под ИЖС;

- содержание и ремонт, в т.ч. капитальный, существующей УДС;* проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте)
 |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | -организация новых автобусных маршрутов;-оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;- ремонт и установка автобусных павильонов |
| 3. Мероприятияпо развитию инфраструктуры дляавтомобильноготранспорта,включая развитиепарковочногопространства | * открытых платных стоянок;
* организация парковочных мест вдоль центральных улиц;
* упорядочение и организация парковок вблизи МКД.
 |
|  4.Мероприятияпо развитию инфраструктуры дляпешеходного ивелосипедногодвижения | - организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных;* ПСД на строительство и ремонт тротуаров;
	+ ремонт тротуаров по ул. 26 Бакинских Комиссаров, по ул. Гагарина (от дома 58 до дома 72), ул. Советская, ул. Ленина;
	+ капитальный ремонт пешеходного моста через р. Гжать по ул. Маяковского в створе пер. Пионерский;
	+ капитальный ремонт пешеходного моста через р. Гжать в створе ул. Пролетарская (от ул. Гагарина);

- организация рекреационного веломаршрута; - организация велопарковок вблизи объектов притяжения |
| 5.Мероприятияпо развитию инфраструктуры длягрузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | - создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;- обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности |
| 6.Мероприятияпо развитию сетидорог | **-** строительство автодороги «Западный обход города Гагарин»;- строительство путепровода и транспортных развязок в разных уровнях в створе ул. Железнодорожная (от ул. Смоленская до существующего путепровода);- строительство путепровода для пешеходов и автотранспорта в районе железнодорожного вокзала;* строительство автодорог по ул. Воинов Интернационалистов, Судоплатова, Чумакова, внутриквартальных проездов к земельным участкам выделенных под ИЖС;

- строительство вертолетной площадки |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | -мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог);- создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;- обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;- установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;* организация светофорного регулирования на перекрестке ул. Строителей – пер. Пионерский, пер. Студенческий – ул. Ленина, ул. Новая – ул. Гагарина, вблизи образовательных учреждений
 |
| **Вариант №3 (Максимальный)** |
|  1.Мероприятия поразвитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **По генеральному плану:**- реконструкция автодорожных мостов – 2 шт;- реконструкция магистральных улиц и дорог с расширением проезжих частей на основных магистралях до 15 м;- реконструкция автодорог местного значения |
| 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования | **По генеральному плану:**- реконструкция автовокзала;-организация ТПУ;-  |
| 3. Мероприятияпо развитию инфраструктуры дляавтомобильноготранспорта,включая развитиепарковочногопространства | **По генеральному плану:** - организация платных парковок в местах притяжения;- строительство боксовых гаражей;- строительство многоэтажных гаражей-манежей;- организация вне уличных парковок для кратковременных стоянок автомобилей |
|  4.Мероприятияпо развитию инфраструктуры дляпешеходного ивелосипедногодвижения | **По генеральному плану:**- разработка ПСД на строительство и ремонт тротуаров;- организация приоритетного пешеходного движения на ул. Стройотрядовская;-строительство и реконструкция тротуаров;- реконструкция пешеходных мостов – 2 шт. |
| 5.Мероприятияпо развитию инфраструктуры длягрузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | **По генеральному плану:**- реконструкция подъездов ко всем транспортным узлам;- строительство АЗС и СТО- капитальный ремонт объездной автодороги для транзитного и грузового автотранспорта;- строительство гаражей грузовых автомобилей |
| 6.Мероприятияпо развитию сетидорог | **По генеральному плану:**строительство автодорог местного значения в районах проектируемой застройки ИЖС и МКД;- строительство путепроводов через ж.д. и транспортных развязок в разных уровнях;-строительство автодороги «Западный обход города Гагарин» |
| 7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | **По генеральному плану:**- нанесение линий дорожной разметки;- строительство светофорных объектов на магистральных улицах |

**3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 30.

Таблица 30

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развитиятранспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора) |
| Вариант №1(Базовый) | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог 72,5 км, в том числе:- федеральных - 0 км,- региональных – 3,6 км,- муниципальных – 68,9 км.протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 51,2 %.**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 1 ед.общая протяженность маршрутов автобусного транспорта–16,2 км;протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт –16,2 км.пассажиропоток – 378 тыс. чел. год.количество создаваемых ТПУ – 0.**Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе- рекреационные - 0,- транспортные - 0,- комбинированные - 0.**Парковочное пространство:**Машиномест на парковках общего пользования - 10081 (дефицит – 964), в том числе на перехватывающих парковках – 30 (дефицит – 30)**Общий уровень безопасности дорожного движения:**количество ДТП с пострадавшими – 44;социальный риск от ДТП (число случаев ДТП, на 100 тыс. населения) – 1,26 **Финансово-экономические показатели:**Грузооборот – 16608,2 тыс.т. км;Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1820,56 тыс. руб. |
| Вариант №2(Оптимальный) | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог 80,9 км, в том числе:- федеральных - 0 км,- региональных – 3,6 км,- муниципальных – 77,3 км.протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 56,4 %.**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 2 ед.общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 28,2 км;протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 28,2 км.пассажиропоток – 476,3 тыс. чел. годколичество создаваемых ТПУ – 0**Велосипедный транспорт:**количество веломаршрутов- 1, протяженность – 1,5 км, в том числе- рекреационные - 1,- транспортные - 0,- комбинированные – 0, протяженность –0 км.**Парковочное пространство:**Машиномест на парковках общего пользования - 11045 (дефицит – 0), в том числе на перехватывающих парковках – 60 (дефицит – 0).**Общий уровень безопасности дорожного движения:**количество ДТП с пострадавшими – 29;социальный риск от ДТП (число случаев ДТП, на 100 тыс. населения) – 0,79**Финансово-экономические показатели:**Грузооборот – 20926,3 тыс.т. км;Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу –1767,05 тыс. руб. |
| Вариант № 3 (Максимальный) | **Дорожная сеть:**протяженность автомобильных дорог 80,9 км, в том числе:- федеральных - 0 км,- региональных – 3,6 км,- муниципальных – 77,3 км.протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 59 %.**Пассажирские перевозки:**количество маршрутов автобусного транспорта – 2 ед.общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 28,2 км;протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт – 28,2 кмпассажиропоток - 645,1 тыс. чел. год.количество создаваемых ТПУ – 1**Велосипедный транспорт:**количество веломаршрутов - 3, протяженность –18,75 км, в том числе- рекреационные - 0,- транспортные – 2, протяженность 4,64 км и 8,75 км.- комбинированные – 1, протяженность – 5,36 км.**Парковочное пространство:**Машиномест на парковках общего пользования - 18850 (дефицит – 0), втом числе на перехватывающих парковках – 60 (дефицит – 0).**Общий уровень безопасности дорожного движения:**количество ДТП с пострадавшими – 29;социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. чел. населения) – 0,58**Финансово-экономические показатели:**Грузооборот – 20926,3 тыс.т. км;Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 1767,05 тыс. руб. |

**3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры г. Гагарин удовлетворяют потребностям города в настоящем времени, а также на перспективу до 2026 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 25%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры. Всеми вариантами развития также предусматривается строительство светофорных объектов на пересечении ул. Строителей – пер. Пионерский, ул. Новая - ул. Гагарина, пер. Студенческий – ул. Ленина, вблизи образовательных учреждений, предлагаемое в рамках разработки Программы.

В г. Гагарин в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории города, оптимальный вариант предусматривает строительство комбинированного веломаршрута ПКиО – ул. Гагарина, протяженностью 1,5 км. Однако в настоящий момент пешеходная инфраструктура развита недостаточно, и ее развитие видится наиболее приоритетным – всеми вариантами развития предусмотрено разработка ПСД и строительство тротуаров на ряде улиц города.

Пассажирские перевозки в городе осуществляются по 1 муниципальному маршруту ООО «ТрансГеосервис». Вариантами развития предполагается увеличение общей протяженности маршрутов автобусного транспорта до 28,2 км, протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт 28,2 км. Развитие линий городского автобуса предлагается по магистральным улицам и дорогам первоочередного строительства, а также по улицам, реконструируемым в районах освоения. Максимальным вариантом развития предлагается организация ТПУ в районе железнодорожного вокзала, предполагающая создание единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, железнодорожного и общественного транспорта. Однако, при рассмотрении данного предложения, следует учитывать ежегодное снижение пассажиропотока на общественном транспорте в г. Гагарин. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается - оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается, увеличение парка подвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

Одной из главных проблем современных городов является дефицит парковочного пространства. В Гагарине дефицит составляет 964 машиномест, из них на перехватывающей парковке вблизи ж.д. вокзала – 30 машиномест.

Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц города, а также упорядочения и организация парковок около МКД, кроме того, максимальным вариантом предлагается организация платных парковок вблизи объектов притяжения. Генеральным планом предусматривается застройка территории города, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок может оказаться нерентабельной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для города. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, предполагаемый социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП (3), на 100 тыс. населения (0,368) – 1,1.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям г. Гагарин представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Ед.изм. | 2016год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021- 2026год |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 51,1 | 66,5 | 60,0 | 53,8 | 56,4 |
| 2 | Площадь построенных и отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек  | м2 | 1530 | 1764 | 1800 | 1900 | 11000 |
| 3 | Количество ДТП с пострадавшими  | ед. | 37 | 36 | 35 | 34 | 29 |
| 4 | Доля исполненных мероприятий по содержанию улично-дорожной сети | % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 5 | Количество рекреационных веломаршрутов/ протяженность  | ед./км | 0 | 0 | 0 | 0 | 1/1,5 |
| 6 | Создание машиномест на парковках общего пользования, в том числе: на перехватывающих парковках | ед. | 00 | 00 | 00 | 00 | 96430 |

1. **Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 31.

 Таблица 31

**Перечень основных мероприятий**

программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Гагаринского городского поселения Гагаринского района Смоленской области» на 2018 - 2026 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Исполнитель | Объемы финансирования (тыс. руб.) | Источник финансирования |
| Всего | в том числе по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | **Задача 1:** Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения |
| 1 | **Основное мероприятие 1:** Повышение безопасности дорожного комплекса | 2018-2026 | Управление СиЖКХ | 5000,0 | 1400,0 | 1700,0 | 1900,0 | 0 | 0 | Бюджет Гагаринского ГП |
| **Задача 2:** Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения |
| 1 | **Основное мероприятие 1**: Развитие улично-дорожной сети | 2018-2026 | Управление СиЖКХ | 82365,7 | 25611,2 | 27574,8 | 29179,7 | 0 | 0 | Бюджет Гагаринского ГП |
| 9077,1 | 2794,5 | 3062,0 | 3220,6 | 0 | 0 | Дорожный фонд ГП |
|  | **ВСЕГО по программе:** |  |  | **96442,8** | **29805,7** | **32336,8** | **34300,3** | **0** | **0** |  |

5. **Оценка объемов и источники финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Гагаринского городского поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик, класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства дорожного фонда и бюджета муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области, областной бюджет, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия муниципальных программ и подлежат уточнению после формирования муниципального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в Таблице 31.

**6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы в соответствии с постановлением Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области от 23.12.2016 № 1411.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);

- удовлетворительный (Е 75%);

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

|  |
| --- |
|  Таблица 32ПЛАН-ГРАФИКреализации муниципальной программы на 2018 год |
| «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области» на 2018-2026 годы |
| Наименование | Исполнитель  | Источник финансирования (расшифровать) | Объем финансирования муниципальной программы (тыс. рублей) | Плановое значениецелевого показателя |
| на 6 месяцев | на 9 месяцев | на 12 месяцев | на 6 месяцев | на 9 месяцев | на 12 месяцев |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Задача 1:** Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения |
| **Основное мероприятие 1:** Повышение безопасности дорожного комплекса | Управление СиЖКХ | Бюджет Гагаринского ГПОбластной ДФ | 500,0 | 1400,0 | 1400,0 | х | х | х |
| **Показатель 1:** Ежегодноесокращение количества ДТП с пострадавшими относительно 2016 г. (ед.) | х | х | х | х | х | х | х | 1 |
| **Задача 2:** Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения |
| **Основное мероприятие 1**: Развитие улично-дорожной сети | Управление СиЖКХ | Бюджет МО Гагаринское ГП | 11314,8 | 22757,9 | 25611,2 | х | х | х |
| Дорожный фонд | 1600,0 | 1194,0 | 2794,5 | х | х | х |
| **Показатель 1:** Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | х | х | х | х | х | 65,2 | 66,5 | 66,5 |
| **Показатель 2:** Доля исполненных мероприятий по содержанию улично-дорожной сети, % | х | х | х | х | х | 50,0 | 73,5 | 100,0 |
| **Показатель 3:** Площадь построенных и отремонтированных тротуаров и пешеходных дорожек, (м2) | х | х | х | х | х | 546 | 1654 | 1764 |
| **Всего по программе** |  |  | **13414,8** | **25351,9** | **29805,7** | **х** | **х** | **х** |
| в том числе: |  | Бюджет МО Гагаринское ГП | 11814,8 | 24157,9 | 27011,2 | х | х | х |
| Дорожный фонд | 1600,0 | 1194,0 | 2794,5 | х | х | х |
| Областной ДФ | 0 | 0 | 0 | х | х | х |

**7.** **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории города Гагарин**

* целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории г. Гагарин предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.
1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:
* разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;
* оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;
* изучение потребности населения в пассажирских перевозках;
* определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы входят как представители различных структурных подразделений Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области так и представители контролирующих органов, таких как Управление государственного автодорожного надзора и ГИБДД, специалисты крупных транспортных предприятий, депутаты, общественные организации (по согласованию).

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями города. Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и управления государственного автодорожного надзора.

1. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей города и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Ответственным лицам необходимо:

* усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;

- проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозяйных вещей, необходимости соблюдения бдительности;

* водителей и кондукторов автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону 02 и в единую службу спасения по телефону 112;
* проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

Кроме того, к объектам транспортной инфраструктуры относятся автовокзалы, мосты, путепроводы, которые согласно действующему законодательству должны пройти категорирование опасных объектов и получить оценку уязвимости.